

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **349** руб.
Розничная цена: **69 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№18

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №18, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

**Письма читателей по данному
адресу не принимаются.**

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Старший редактор: Дарья Клинг

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru или обращайтесь по
телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для
читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

*Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).*

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, д.119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров
и по всем вопросам, касающимся
информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,

«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации
печатного СМИ Министерства юстиции
Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 349 руб.

Розничная цена: 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.
Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.
Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 42 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков»
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 12.09.2015

Библиография:

М. Коломиец. «Чудо-оружие» Сталина. Т-37, Т-38, Т-40. М.: «Яуза»,
«Стратегия КМ», «Эксмо», 2009.

М. Коломиец. 1941: бои в Прибалтике. («Фронтальная иллюстрация»
№ 5-2002). М.: «Стратегия КМ», 2003.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции.



Демонстрация ходовых качеств самоходной установки 2С25 на полигоне в Алабино, июнь 2015 года.

«СПРУТ» — САМОХОДКА ДЛЯ ДЕСАНТА

Летом 1949 года на Челябинском заводе началось проектирование легкого плавающего танка. Предполагалось создать машину массой не более 20 т, имеющую огневую мощь и подвижность на уровне среднего танка Т-34-85. В результате в 1952 году на вооружение Советской Армии был принят легкий плавающий танк ПТ-76.

Танк ПТ-76, имевший противопульное бронирование толщиной 10–15 мм, вооружался 76-мм пушкой Д-56Т, бронебойный снаряд которой на дистанции 1000 м

пробивал 80 мм броневую плиту, установленную вертикально.

Производство ПТ-76 началось на Сталинградском (с 1961 года — Волгоград-

ском) тракторном заводе и велось до 1967 года. Танк довольно активно поставлялся на экспорт и участвовал во многих конфликтах по всему миру.

НАЧАЛО КАРЬЕРЫ ПТ-76

В начале своей карьеры ПТ-76 соответствовал предъявляемым к нему требованиям — машина имела довольно мощное (для танков такого класса) вооружение и обладала отличными амфибийными качествами. Однако с усилением защиты и вооружения основных танков, а также появлением новых противотанковых средств ПТ-76



Самоходная установка 2С25 на огневом рубеже.

быстро устарел. К тому же на вооружение Советской Армии в 1966 году была принята боевая машина пехоты БМП-1, вооруженная 73-мм пушкой и обладавшая возможностью плавать.

Однако отказываться от плавающего танка ПТ-76 военные не хотели. По требованию министра Обороны СССР маршала Советского Союза А. А. Гречко в конце 1969 года несколько предприятий (Мытищинский машиностроительный завод, Челябинский и Волгоградский тракторные заводы) на конкурсной основе начали проектирование нового легкого плавающего танка. Предполагалось, что новая машина будет вооружена 100-мм пушкой и противотанковым ракетным комплексом «Фагот».

В 1971 году военным были предъявлены несколько вариантов нового танка. Одобрение получила машина Волгоградского тракторного завода, получившая обозначение «объект 934». Планом работ предполагалось во второй половине 1973 года изготовить опытные образцы для проведения испытаний.

Однако работы сильно затянулись из-за возникших противоречий между военными и представителями промышленности по поводу того, каким должен быть новый танк. Не способствовали решению проблем и смена руководства конструкторского бюро Волгоградского тракторного завода и министра обороны СССР (в 1976 году министром обороны стал Д.Ф. Устинов). В результате изготовление опытных образцов затянулось,

и они вышли на испытания только в 1979 году.

Однако к этому времени на Курганском машиностроительном заводе уже активно велись работы по созданию «объекта 688» — будущей

БМП-3, которая оснащалась 100-мм пушкой и могла плавать. Поэтому в начале 1980 года все дальнейшие работы по танку «объект 934» были прекращены. Но полученные материалы не про-



Общий вид самоходной установки 2С25 «Спрут-СД», июнь 2015 года.

пали даром, онигодились через несколько лет.

РАЗРАБОТКА 2025

К середине 1980-х годов появилась необходимость оснащения советских воздушно-десантных войск новой, более мощной бронетехникой. Дело в том, что имевшаяся в ВДВ боевая машина пехоты БМД-1 уже не могла успешно бороться с новыми танками, поступавшими на вооружение стран НАТО — «Леопард-2», «Челленджер» и «Абрамс». Требовалась бронеединица, способная противостоять им.

Сразу встал вопрос о том, какой артистемой следует вооружить новую десантную машину. Вывод напрашивался сам собой — использовать для этого 125-мм танковую пушку, которая использовалась на Т-64, Т-72 и Т-80. Это не только позволяло десанникам успешно бороться с современной бронетехникой противника, но и решало вопрос с боеприпасами — использовались выстрелы, уже производившиеся промышленностью и состоявшие на снабжении Сухопутных войск. Однако эта пушка была довольно мощной, и ее установка на легкое шасси требовала решения ряда сложных технических задач, что привело к увеличению массы самоходки. Но к этому времени возросли возможности советской военно-транспортной авиации, которая могла десантировать парашютным способом машины массой до 20 т.

В 1982–1984 годах Центральный научно-исследовательский институт точного машиностроения в подмосковном Климовске



Самоходная установка «Спрут-СД», вид сзади слева, 2015 год.



«Спрут-СД», вид с правого борта, июнь 2015 года.

провел ряд опытно-исследовательских работ по установке 125-мм танковой пушки на легкое гусеничное шасси. Сначала предполагалось использовать увеличенную базу БМД, затем БМП-2. Однако

расчеты показали, что лучше всего для этой цели подходит шасси опытного танка «объект 934». Один опытный образец передали в Климовск, где на его базе изготовили макетный образец самоход-

ки со 125-мм пушкой. Эта машина прошла испытания на полигоне в подмосковной Кубинке и показала неплохие результаты.

Осенью 1985 года принимается окончательное

Ходовая часть 2С25 с каждого борта состоит из семи одинарных обрезиненных опорных катков, трех поддерживающих роликов, ведущего колеса заднего расположения и направляющего колеса. Подвеска — индивидуальная, гидропневматическая с переменным клиренсом (от 590 до 190 мм). Гусеницы стальные, двухгребневые, с резинометаллическим шарниром и асфальтоходными башмаками.



Ходовая часть самоходки 2С25.

решение о проектировании самоходной противотанковой пушки для вооружения воздушно-десантных войск Советской Армии. Пушку для этой машины проектировали в конструкторском бюро завода № 9 в Свердловске при участии специалистов НИИ Точмаш. Главным конструктором орудия, получившего обозначение 2А75, был В. И. Наседкин. Оно представляло собой модификацию танковой пушки 2А46, в которой для уменьшения силы отдачи увеличили длину отката до 740 мм. Кроме того, воздействие отката на машину снижалось за счет использования гидропневматической подвески.

Шасси и общую компоновку машины, которая получила обозначение 2С25 «Спрут-СД», разрабатывали конструкторы Волгоградского тракторного завода под руководством А. В. Шабалина.

В 1990–1991 годах были проведены испытания опытных образцов 2С25,

в том числе и десантирование машин парашютным способом. Они показали, что требуется некоторая доработка самой машины и системы десантирования.

В 1991 году, после развала Советского Союза, работы

над машиной затормозились. Тем не менее в 2001 году были проведены дополнительные испытания, и в 2006 году самоходная установка «Спрут-СД» была принята на вооружение Российской Армии. Ее выпуск небольшими партиями ведет Волгоградский тракторный завод.

Компоновка 2С25

«Спрут» имеет классическую компоновку — впереди находится отделение управления, в середине — боевое отделение и сзади — моторно-трансмиссионное. Корпус и башня машины изготавливаются из алюминиевых сплавов, передние части башни и корпуса имеют дополнительные стальные листы. Бронезащита обеспечивает защиту от пуль стрелкового вооружения и осколков снарядов, а в лобовой проекции на дистанции 500 м — от 23-мм малокалиберных снарядов.

В отделении управления находится место механика-водителя, рядом с которым во время марша размещаются командир машины и наводчик, рабочие места которых находятся в башне, установленной на крыше боевого отделения.

Основное вооружение 2С25 — 125-мм пушка 2А75, смонтированная в башне. Она использует те же боеприпасы, что и 125-мм танковые пушки. Также орудие «Спрута» оснащено автоматом заряжания, в котором помещаются 22 выстрела. Общий возимый боекомплект — 40 выстрелов. Углы обстрела пушки по вертикали составляют от -5° до 17° , что для противотанковой самоходки считается достаточным. По горизонту обстрел круговой. С пушкой спарен 7,72-мм пулемет ПКТМ с боекомплектom 2000 патронов.

Для ведения огня наводчик использует дневной прицел 1А40М-1 с баллистическим вычислителем



«Спрут-СД» перед началом заезда, Алабино, июнь 2015 года. Хорошо видны выхлопные патрубки и закрытые люки шахт водометных движителей.

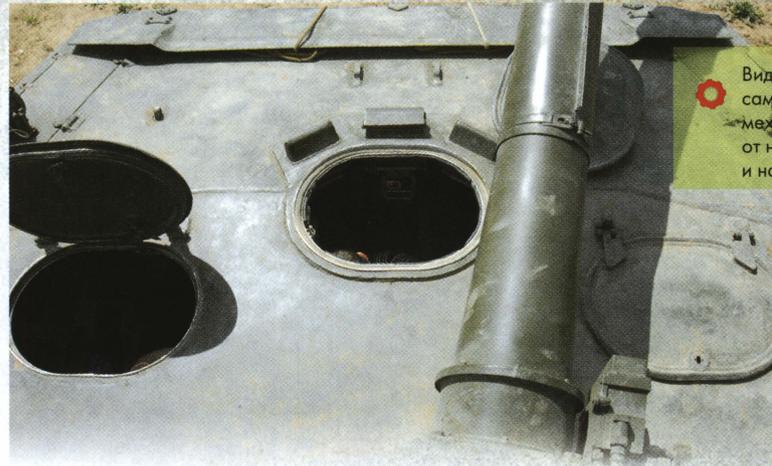
и встроенным лазерным дальномером и ночной прицел ТПН-4Р. В распоряжении командира имеется прицел-прибор наведения 1К13-3С. Он может использоваться днем и ночью и имеет встроенные дальномер и баллистический вычислитель.

В моторно-трансмиссионном отделении установлен 6-цилиндровый дизель 2В-06-2 мощностью 510 л.с., обеспечивающий 18-тонной самоходке скорость до 70 км/ч по шоссе. Трансмиссия — гидромеханическая, полностью реверсивная, с фрикционным переключением передач и гидрообъемным механизмом поворота.

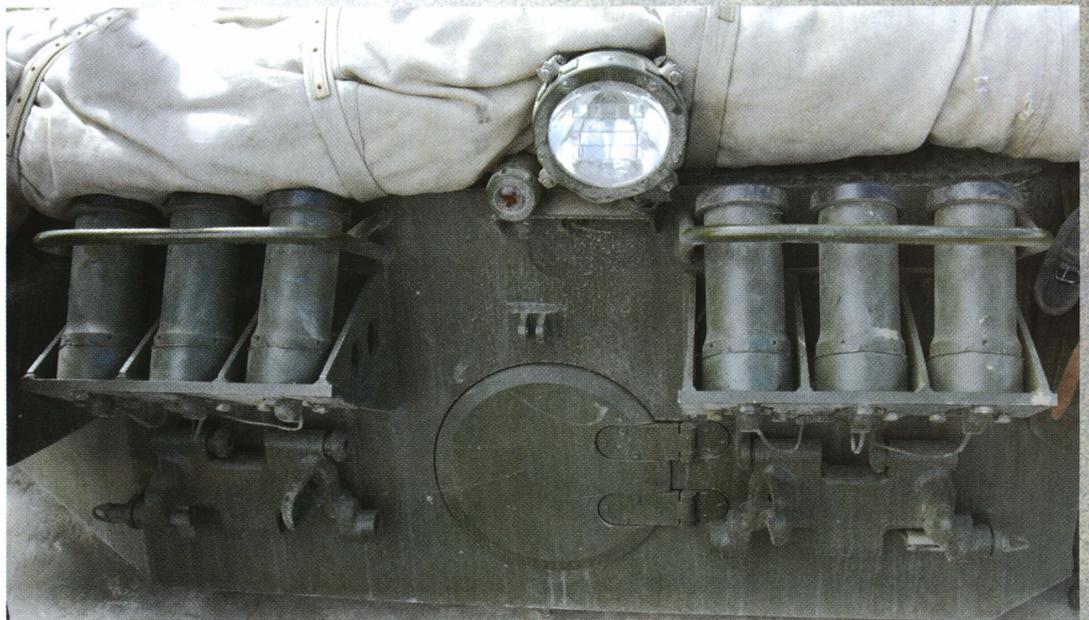
Для форсирования водных преград «Спрут» имеет два водометных двигателя в корме корпуса. Они обеспечивают скорость на плаву до 10 км/ч, а также возможность движения при волнении до 3 баллов. Машина может вести огонь из пушки на плаву, но только вперед по ходу в секторе 70°.

Самоходка 2С25 оснащена радиостанцией Р-173, обеспечивающей связь на расстоянии до 20 км, а также аппаратурой внутренней связи Р-174.

В июне 2015 года был продемонстрирован модернизированный вариант самоходки — «Спрут-СДМ1». От предыдущих образцов он отличается тем, что детали его ходовой части и моторно-трансмиссионного отделения унифицированы с боевой машиной десанта БМД-4. Кроме того, самоходка оснащена доработанной системой управления огнем, тепловизионными прицелами командира и наводчика, а также дополнительным пулеметом ПКТМ, установленным



Вид сверху на переднюю часть корпуса самоходки «Спрут» — в центре люк механика-водителя, справа и слева от него люки над местами командира и наводчика (в походном положении).

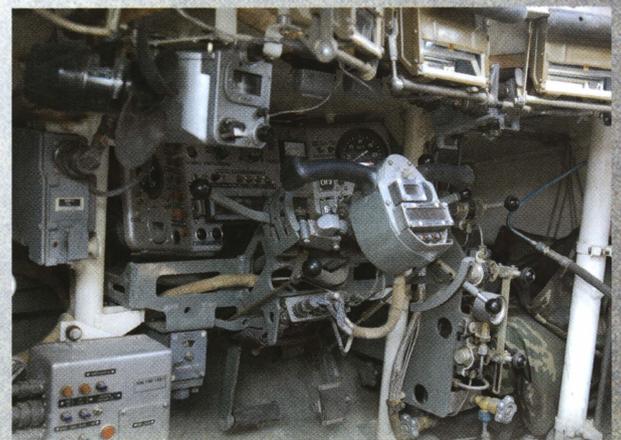


Вид сзади на башню самоходки «Спрут»: в центре лючок для выброса поддонов 125-мм выстрелов, справа и слева от него — установки дымовых гранатометов, под ними крепления запасных траков.

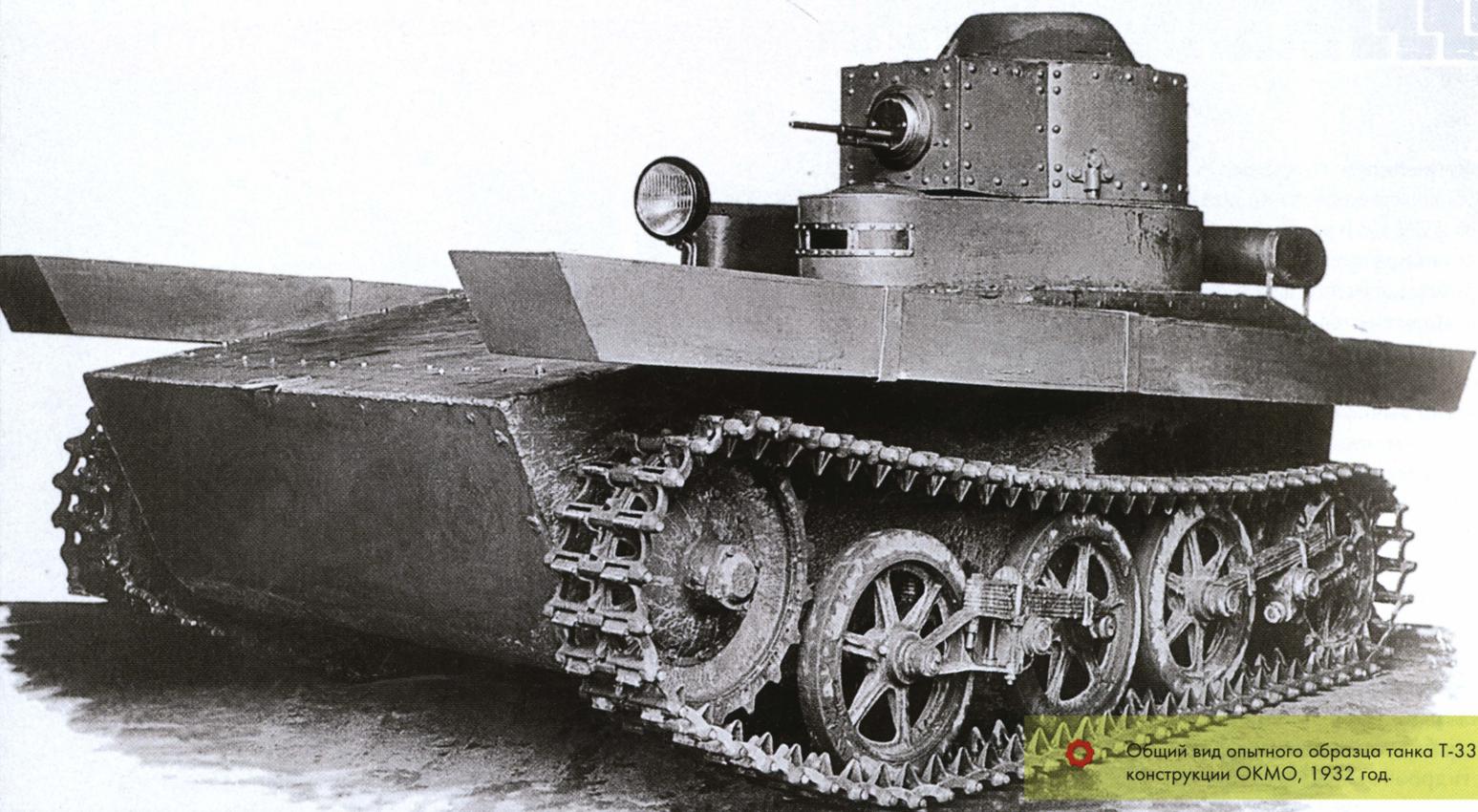


Прицел-прибор командира 1К13-3С на башне «Спрута». Слева от него — антенна радиостанции, справа — датчик ветра.

на башне и управляемым дистанционно.



Рабочее место механика-водителя самоходки «Спрут». Обратите внимание на штурвал для управления машиной.



Общий вид опытного образца танка Т-33 конструкции ОКМО, 1932 год.

ПЕРВАЯ АМФИБИЯ

В 1931 году английская фирма «Виккерс-Армстронг» изготовила опытный образец плавающего танка, получившего наименование «Виккерс-Карден-Лойд». Машина успешно прошла испытания, но военное министерство Великобритании не проявило должного интереса к танку, поэтому фирма стала активно предлагать новинку иностранным заказчикам.

Среди стран, заинтересовавшихся амфибией, был и Советский Союз, заказавший в 1932 году у фирмы «Виккерс» восемь таких машин. Первые из них прибыли в СССР в июне, а последние — в декабре 1932 года.

Однако еще осенью 1931 года УММ РККА, получив

информацию об испытании в Великобритании амфибии «Виккерс-Карден-Лойд», поручило Опытно-конструкторскому механическому отделу (ОКМО) завода «Большевик» под руководством С. А. Гинзбурга спроектировать и изготовить аналогичный танк. Причем никакими сведениями

о английской машине, кроме фотографий и общих тактико-технических характеристик, советские инженеры не располагали.

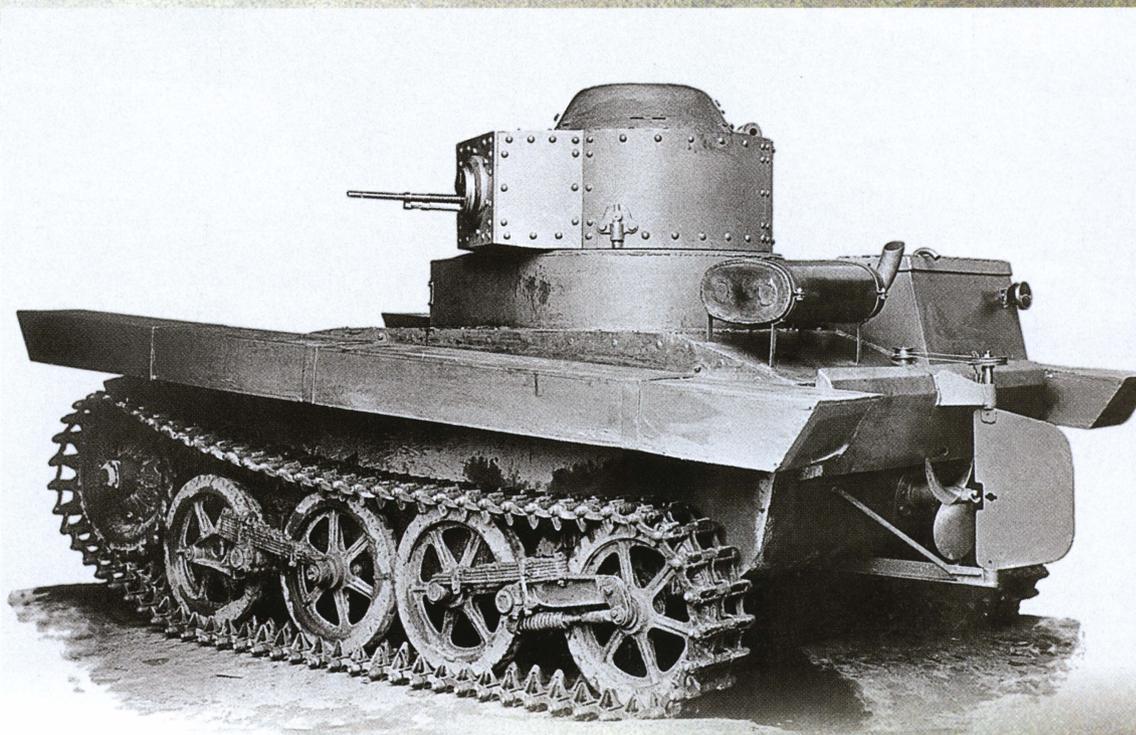
Базой для проектирования советского плавающего танка послужил легкий трактор-тягач фирмы «Виккерс» грузоподъемностью до 3 т — три такие

машины закупили для испытаний еще в 1930 году. Следует сказать, что этот трактор изначально разрабатывался англичанами как сельскохозяйственная машина и не предназначался для армии. Тем не менее советские конструкторы при разработке отечественной амфибии использовали ходовую часть и компоновку трактора. Сделано это было не случайно — на опубликованных в иностранной печати фотографиях «Виккерс-Карден-Лойд» было хорошо видно, что на английской машине ходовая часть сделана по типу легкого трактора.

Опытный образец нового танка, первоначально названный «Селезень», а затем получивший индекс Т-33, был готов к весне 1933 года. В связи с тем, что С. Гинзбург в составе советской закупочной комиссии уехал в Италию для приобретения образцов бронетанковой и автотракторной техники, завершающие работы по проектированию и постройке Т-33 шли под руководством М. П. Зигеля. В конце марта 1932 года опытный образец танка был собран и отправлен на испытания.

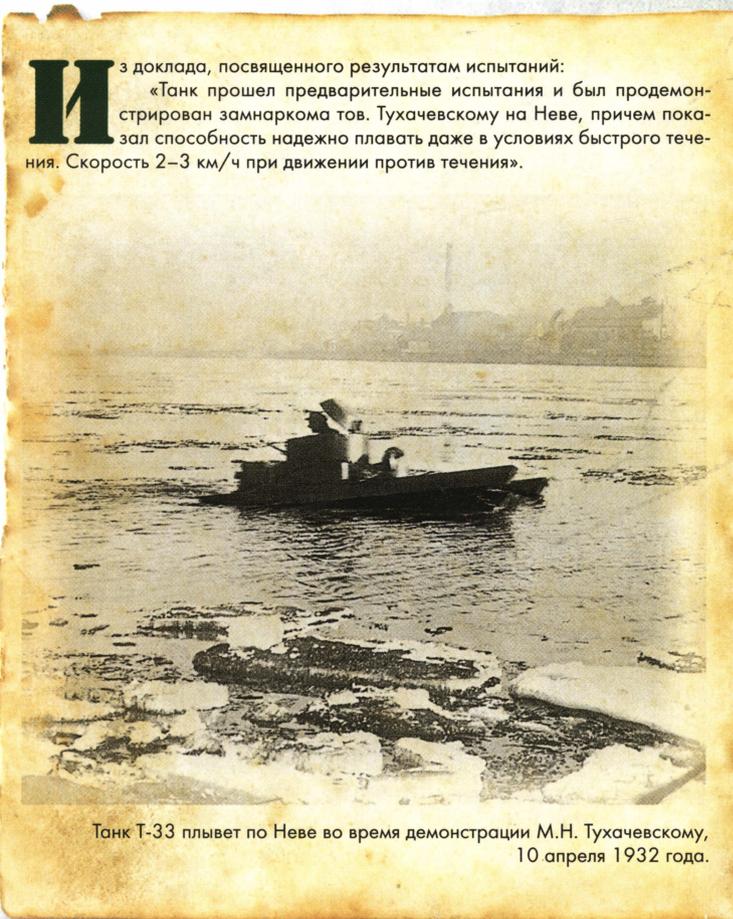
Внешне Т-33 во многом походил на английский «Виккерс-Карден-Лойд». Корпус танка изготавливался из неброневого стали толщиной 4–9 мм. Для повышения плавучести вдоль бортов устанавливались деревянные коробообразные поплавки, обитые жестью. Изнутри поплавки заполнялись пробкой. Двигатель АМО-3 мощностью 63 л.с. вместе с радиатором устанавливался в корпусе справа. Трансмиссия включала главный фрикцион, коробку перемены передач от автомобиля АМО-3 и бортовые фрикционы, установленные в передней части корпуса. Составлявшие экипаж механик-водитель и командир располагались слева, один за другим. Вооружение Т-33 состояло из 7,62-мм пулемета ДТ, установленного в башне, вращение которой осуществлялось вручную. Для наблюдения за полем боя на башне устанавливался откидной колпак со смотровыми щелями. Движение на плаву осуществлялось при помощи трехлопастного винта и руля. В ходе заводских пробегов 3-тонный Т-33 показал на суше скорость до 42 км/ч, а на плаву — до 4 км/ч.

В начале апреля 1932 года новый танк продемонстрирова-



Опытный образец танка Т-33 конструкции ОКМО, вид слева сзади, 1932 год. Хорошо видна конструкция гребного винта и руля.

Из доклада, посвященного результатам испытаний: «Танк прошел предварительные испытания и был продемонстрирован замнаркома тов. Тухачевскому на Неве, причем показал способность надежно плавать даже в условиях быстрого течения. Скорость 2–3 км/ч при движении против течения».



Танк Т-33 плавает по Неве во время демонстрации М.Н. Тухачевскому, 10 апреля 1932 года.

ли представителям командования Красной Армии.

На М. Н. Тухачевского показ амфибии, уверенно маневрирующей среди плывущих по Неве льдин, произвел очень благоприятное впечатление. Несколько дней спустя, отправляя телеграмму с различными указаниями советской закупочной комиссии в Италию, Тухачевский написал: «Передайте Гинзбургу, что его «утка» плавает и весьма успешно. Результаты испытаний самые благоприятные».

Но, несмотря на лестные отзывы Тухачевского и других руководителей Красной Армии, у танка Т-33 оказалось большое количество недостатков и недоработок. Для принятия на вооружение армии эта машина не годилась. Однако опыт по разработке первого отечественного плавающего танка был использован при создании последующих советских амфибий.



Танки Т-34 из состава 5-й танковой дивизии, потерянные в бою у северного моста Алитуса, 22 июня 1941 года.



ТАНКОВЫЙ БОЙ ПОД АЛИТУСОМ

Бой под Алитусом был первым столкновением танковых частей Красной Армии и Вермахта. Он произошел в первый день войны, 22 июня 1941 года, и показал немецкому командованию, что советские войска будут сражаться упорно и рассчитывать на победу в блицкриге, вряд ли возможно.

Перед войной в литовском городе Алитус размещалась 5-я танковая дивизия 3-го мехкорпуса РККА. К началу войны она насчитывала 268 танков (50 Т-34, 30 Т-28, 170 БТ-7, 18 Т-26). Это была единственная танковая часть Прибалтийского особого военного округа, которая имела на вооружении танки

Т-34, полученные в начале 1941 года. Командовал соединением полковник Ф. Ф. Федоров. 19 июня части дивизии были выведены из военного городка и сосредоточились на правом берегу Немана на восточной окраине Алитуса.

С немецкой стороны в бою участвовала 7-я тан-

ковая дивизия 3-й танковой группы — 271 танк (167 Pz.38(t), 30 Pz.IV, 53 Pz.II, 15 командирских и 6 150-мм самоходок SiG 33 на базе Pz.I).

22 июня в 4:20 утра немецкая авиация нанесла бомбовый удар по пустым ангарам дивизии в Алитусе. После чего полковник Ф. Ф. Федоров приказал при-

вести все машины в боевую готовность, а для прикрытия мостов через Неман (их было два — северный и южный) выдвинул передовой отряд — две мотострелковые роты с артиллерией и танками. Связь дивизии со штабом армии была вскоре потеряна, никаких приказаний не поступало. Во второй половине

дня к Алитусу подошла 7-я танковая дивизия 3-й танковой группы Вермахта.

На подступах к мостам противника встретил передовой отряд, который в течение получаса был подавлен огнем артиллерии и танков 7-й танковой дивизии. Мосты подорвать не удалось, и немецкие танки переправились на правый берег Немана. Здесь их встретили части 5-й танковой дивизии, спешно выдвинутые в этот район. Из-за неувязки действий и плохой разведки наши подразделения выходили в район боя несогласованно. Первым вышел к мостам 2-й батальон 9-го танкового полка, атаковавший переправившиеся части противника. Чуть позже атаку 2-го батальона поддержал и 1-й батальон, имевший 24 танка Т-28. Из-за того, что эти машины были сильно изношены и практически не имели моторесурса, они использовались для ведения огня с места. Благодаря успешным действиям 9-го танкового

полка, движение немцев через северный мост было приостановлено. В ходе этого боя экипаж танка сержанта Макогона подбил 6 танков противника. Но наши потери были очень значительными: из 24 Т-28 — 16 машин, из 44 Т-34 — 27, из 45 БТ-7 — 30.

В это же время танки 7-й танковой дивизии Вермахта сумели прорваться через южный мост, который прикрывали мотострелки и 10-й танковый полк 5-й дивизии. В ходе встречного танкового боя советские танкисты сумели подбить около 30 немецких танков. Еще 6 машин остановили мотострелки, подорвав их связками гранат.

Однако остановить немецкое наступление не удалось. 5-я танковая дивизия понесла большие потери. Кроме того, не хватало горючего и боеприпасов, была нарушена связь между подразделениями, которые ночью в беспорядке стали отходить на Вильнюс.

Из доклада командования 3-й танковой группы в штаб группы армий «Центр»: «Вечером 22 июня 7-я танковая дивизия вступила восточнее Олита в крупнейшую танковую битву за период этой войны против 5-й танковой дивизии. Уничтожено 70 танков и 20 самолетов (на аэродроме) противника. Мы потеряли 11 танков».

Следует пояснить, что в документе речь идет о безвозвратно потерянных танках. Общие потери немцев в этом бою составили до 40 машин.



Танк Pz.IV из состава 7-й танковой дивизии Вермахта, уничтоженный в бою под Алитусом, 22 июня 1941 года.

Танковый бой под Алитусом 22 июня 1941 года был первым танковым столкновением Великой Отечественной войны.

23 июня части 5-й танковой дивизии заняли оборону на подступах к Вильнюсу. В результате ожесточенного боя

с подошедшими частями 3-й танковой группы немцев подразделения 5-й танковой дивизии были окружены и стали отходить в направлении Ошмяны. При этом наши танкисты подбили около 12 танков, уничтожили 6 орудий и несколько минометов.

24 июня, преодолев сопротивление разрозненных частей Красной Армии, немцы заняли Вильнюс.

25 июня в 3:30 командир 5-й танковой дивизии полковник Ф. Ф. Федоров приказал все оставшиеся в строю боевые машины свести в отряд под командованием полковника Верховца и занять Ошмяны. В 6:30 отряд атаковал немецкие подразделения с тыла, частично их уничтожив и рассеяв. Однако развить успех нашим танкистам не удалось, и под натиском превосходящих сил противника дивизия стала отходить на юго-восток. Остатки 5-й танковой дивизии вышли к своим в полосе Западного фронта в конце июня 1941 года.



Немецкие солдаты осматривают танк Т-34 из 5-й танковой дивизии, потерянный в бою под Алитусом, 22 июня 1941 года.

После того, как вы научились управлять моделью T-72, уверенно преодолевать различные препятствия и стрелять из танка, предлагаем вам пройти непрерывный круговой маршрут, максимально приближенный к реальным условиям боя. Вариант такого маршрута представлен на следующей странице. Он условно проходит через «населенный пункт», состоящий из нескольких домов, «минное поле» и участки с деревьями и различными препятствиями. При желании вы можете значительно усложнить его, например, добавив еще цели для стрельбы или водные преграды. Для имитации «населенного пункта» можно использовать различные ящики и коробки, а также другие предметы.

МАРШРУТ ДЛЯ МОДЕЛИ T-72



Для того, чтобы маршрут стал более реалистичным, вы можете сделать здания в масштабе.

СБОРКА ПРАВОГО БОРТА МОДЕЛИ

С этим номером вы получили детали опорного катка, шестую часть надгусеничной полки, а также пять траков и штифтов. Ниже будет рассказано о сборке надгусеничной полки. Остальные детали, полученные с этим выпуском, уберите в надежное место, они пригодятся вам для дальнейших этапов сборки.

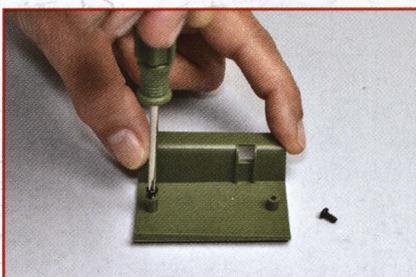
ЭТАПЫ СБОРКИ



1 На данном этапе сборки вам потребуются отвертка, верхняя часть корпуса, шестая часть надгусеничной полки и пятая часть надгусеничной полки, полученная с 16-м выпуском.

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. Внутренняя часть опорного катка
2. Внешняя часть опорного катка
3. Торсионная подвеска
4. Шайба
5. Пружинная шайба
6. Гайка
7. Диск-венец (колпак)
8. Винт
9. Контактный шуруп колеса
10. Пружина
11. Траки (5 шт.)
12. Штифты (5 шт.)
13. Шестая часть надгусеничной полки
14. Два маленьких винта



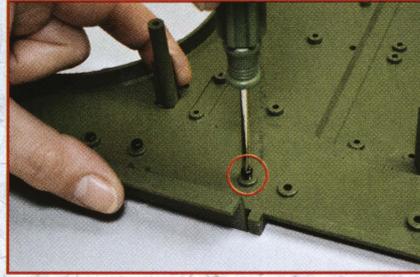
2 Возьмите пятую часть надгусеничной полки и поместите ее на рабочую поверхность. С помощью отвертки отвинтите два винта, но не убирайте их далеко. Эти винты еще потребуются вам на этом этапе сборки.



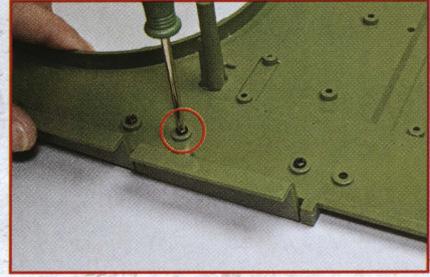
3 Приложите деталь к верхней части корпуса, как показано на снимке. Два выступа на надгусеничной полке должны войти в отверстия на верхней части корпуса.



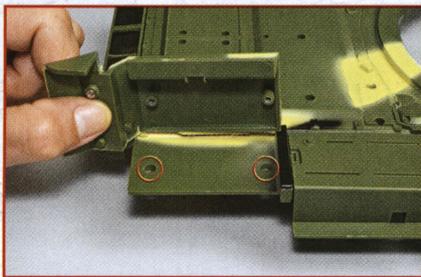
4 Переверните верхнюю часть корпуса и вставьте один винт в отверстие, указанное на снимке красным кружком.



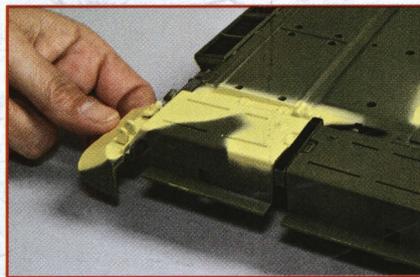
5 Вставьте второй винт в отверстие, указанное на снимке красным кружком.



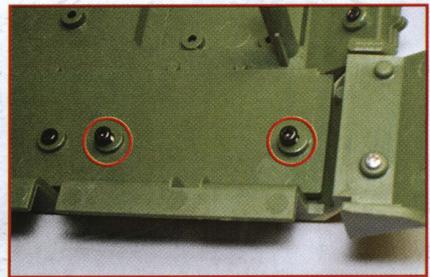
6 Закрутите винты, не прилагая больших усилий.



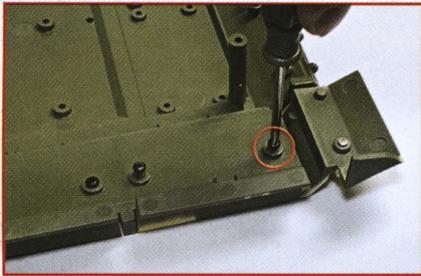
7 Возьмите шестую часть надгусеничной полки и установите ее на верхнюю часть корпуса, как показано на снимке. Два выступа на этой детали должны войти в отверстия на корпусе.



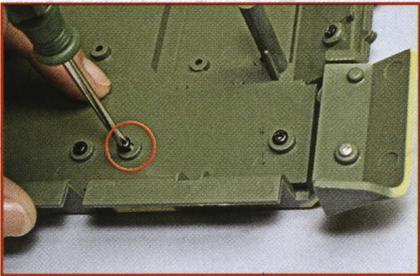
8 Так должна выглядеть правильно установленная деталь.



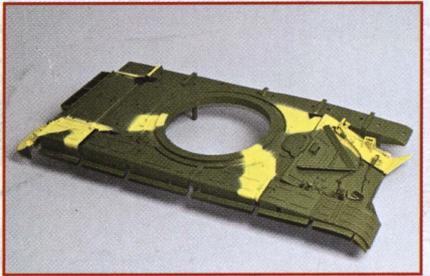
9 Теперь переверните верхнюю часть корпуса и вставьте два винта в отверстия, выделенные на снимке красными кружками.



10 Осторожно закрутите первый винт.



11 Закрутите второй винт, не прилагая больших усилий, чтобы не сломать винт и входной паз.



12 Сборка надгусеничной полки на правом борту модели закончена.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 DeAGOSHOP

закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии
8 (495) 660-02-02

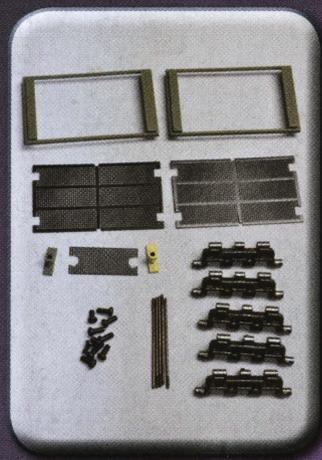
ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

199 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

- Рама вентиляционной решетки (2 шт.)
- Вентиляционная решетка (2 шт.)
- Малая вентиляционная решетка
- Крепежи для малой вентиляционной решетки
- Винты
- Штифты и траки (по 5 шт.)

ISSN 2409-0107



00018

9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI